

Diese Internetseite verwendet Cookies, um die Nutzererfahrung zu verbessern und den Benutzern bestimmte Dienste und Funktionen bereitzustellen. Durch die weitere Nutzung stimmen Sie dem zu. [OK](#) [Details](#)

Anschrift	Cyclone Power Technologies Inc. 601 NE 26th Court Pompano Beach, Florida 33064
-----------	---

Land	USA
------	-----

PRODUKTE ODER MASCHINEN

Green Revolution Engine

Cyclone's Green Revolution Engine represents true "thinking outside the box." This is because it is not a new variation of the internal combustion engine, but rather, a highly advanced External Combustion Engine.

Unlike IC engines, the Cyclone engine uses an external combustion chamber to heat a separate working fluid, de-ionized water, which expands to create mechanical energy by moving pistons or a turbine.

Since the combustion is external to the mechanism, the Cyclone engine can run on any fuel... liquid or gaseous. Ethanol, diesel, gasoline, biomass ... anything from municipal trash and agricultural waste to traditional fossil fuels can power the Green Revolution Engine – individually, or in combination. Initial tests of the engine used fuels derived from orange peels, palm oil, cottonseed oil, and chicken fat ... none of which are impacted by cartels, hostile governments or dwindling reserves.

Whereas almost anything can go into a Green Revolution Engine, almost nothing comes out. It is exceptionally environment-friendly because the combustion is continuous and more easily regulated for temperature, oxidizers and fuel amount. Lower combustion temperatures and pressures create less toxic and exotic exhaust gases.

The engine's uniquely configured combustion chamber creates a rotating flow that facilitates complete air and fuel mixing, and complete combustion, so there are virtually no emissions. Less heat is also released. Exhausted gases run through a heat exchanger before leaving the engine, lowering the temperature at release to about 350 degrees ... hundreds of degrees lower than internal-combustion exhaust.

Versatile and clean, the Green Revolution Engine also travels without an "entourage" of costly, complicated components. It needs no catalytic converter ... no radiator ... no transmission ... no oil pump (and no oil ... the engine is water-lubricated). Eliminating these subsystems reduces cost... engine size and weight... and energy loss. And it increases efficiency and reliability.

Small wonder "revolution" is part of its name ...

Company Profile of **Cyclone Power Technologies Inc.**

A service of glasssglobal.com, an affiliate of glasssglobal group.

Die auf dieser Seite ausgedruckten Firmeninformationen unterliegen dem Urheberrecht und sind Eigentum der entsprechenden Firma. Alle Rechte sind ausdrücklich vorbehalten. Jeder Nutzer, der sich Zugang zu diesem Material zugänglich macht, tut dies zu seinem persönlichen Gebrauch und die Nutzung dieses Materials unterliegt seinem alleinigen Risiko. Die Weiterverteilung und jegliche andere gewerbliche Verwertung des vorliegenden Adressenmaterials ist ausdrücklich untersagt. In den Fällen, in denen solches Adressenmaterial durch eine dritte Partei beigelegt wurde, erklärt jeder Besucher sein Einverständnis, die speziellen zutreffenden Nutzungsbedingungen anzuerkennen und sie zu respektieren. Glass Global garantiert oder bürgt nicht für die Genauigkeit oder die Zuverlässigkeit von irgendwelchen Informationen, die in den veröffentlichten Adressinformationen enthalten sind, oder auch in Webseiten auf die hier Bezug genommen wird. www.glasssglobal.com - Die Internationale Portalseite für die Glasindustrie - OGIS GmbH